

CONDIZIONI GENERALI DI PAGAMENTO DELLA TRANSPORT EN LOGISTIEK NEDERLAND

Data: 02-07-2002

Relativamente ai pagamenti concernenti le attività di trasporto, di magazzinaggio e altre attività commissionate al trasportatore, concordate dalla Transport en Logistiek Nederland, depositati presso la Cancelleria del Tribunale distrettuale di 's-Gravenhage in data 2 luglio 2002, atto nr. 69/2002.

ARTICOLO 1- PAGAMENTO DEL CARICO

1. Nel momento in cui il mittente consegna la polizza di carico, o nel momento in cui la merce viene presa in consegna dal trasportatore, il mittente è tenuto a pagare il carico e gli ulteriori costi inerenti ai beni.
2. Nel caso in cui sia stata concordata la spedizione non affrancata della polizza di carico, al momento della consegna della merce da parte del trasportatore il destinatario è tenuto a pagare il carico e le spese ad altro titolo concernenti il trasporto effettuato e gli ulteriori costi inerenti ai beni; nel caso in cui egli non abbia provveduto al pagamento di quanto sopra alla prima ingiunzione di pagamento notificatagli, il mittente è tenuto al pagamento dell'importo in solido. Nel caso in cui il mittente abbia menzionato l'invio della polizza di carico mediante spedizione non affrancata, che, senza aver pagato il carico, le spese ad altro titolo inerenti il trasporto effettuato o gli ulteriori costi inerenti ai beni, non può essere consegnato, nel caso in cui il pagamento non venisse effettuato il trasportatore deve chiedere al mittente ulteriori indicazioni a cui dovrà ragionevolmente attenersi nella misura del possibile, dietro rimborso delle spese, dei danni e dell'eventuale pagamento di un ragionevole compenso, a meno che suddette spese siano state sostenute per causa sua.
3. Il trasportatore è autorizzato ad addebitare tutte le spese extragiudiziali e giuridiche da lui necessariamente sostenute ai fini del recupero crediti concernente il carico ed altri importi a colui o colei che è tenuta al pagamento del carico e di altri importi, come enunciato nei commi 1 e 2. Le spese extragiudiziali inerenti il recupero crediti debbono essere pagate dal momento in cui il debitore diventa moroso e la riscossione del credito viene affidata ad altri.
4. Il carico, e le spese sostenute ad altro titolo in relazione al trasporto effettuato e agli ulteriori costi gravanti sui beni debbono essere pagate anche nel caso in cui alla consegna dei beni la merce non risulti, o risulti anche solo in parte, danneggiata o venga consegnata a destinazione in ritardo.
5. Non è consentito il ricorso per la liquidazione dei crediti concernenti il pagamento del carico, e delle spese sostenute ad altro titolo in merito al trasporto effettuato o agli ulteriori costi gravanti sui beni con crediti ad altro titolo.
6. Nel caso in cui il mittente non abbia adempiuto ai suoi obblighi menzionati nel presente articolo, il trasportatore è autorizzato a sospendere la partenza del veicolo e in questo caso può procedere alla valutazione del danno da lui subito e del danno subito dalla merce.

ARTICOLO 2 - DIRITTO DI RITENZIONE

1. Nei confronti di colui che desidera la consegna dei beni, il trasportatore può esercitare un diritto di ritenzione sui beni e sui documenti di cui è in possesso in relazione al contratto. Suddetto diritto non gli compete nel caso in cui, nel momento in cui ha ricevuto i beni, abbia avuto motivo di dubitare della facoltà del mittente di mettere a disposizione i beni.
2. Il diritto di ritenzione riguarda anche il contrassegno pagato sui beni, così come la provvigione che verrà pagata in rela-

zione al contrassegno, per cui egli non è tenuto ad accettare alcuna cauzione.

3. Nei confronti del mittente il trasportatore può esercitare anche il diritto di ritenzione relativamente all'importo che gli è ancora dovuto in relazione ai contratti stipulati in precedenza.
4. Nei confronti del destinatario che abbia aderito ai contratti stipulati in precedenza il trasportatore può esercitare anche il diritto di ritenzione per l'importo che gli è ancora dovuto in relazione ai contratti.
5. Nel caso in cui, al momento del saldo, sussistesse una controversia in merito all'importo dovuto o alle modalità della sua determinazione e si rendesse necessario eseguire un calcolo non urgente, colui che esige la consegna è tenuto a depositare una garanzia e a pagare immediatamente la parte in merito alla quale le parti si sono accordate per l'esigibilità e ad effettuare il pagamento della parte da lui impugnata o della parte, il cui importo non sia stato ancora accertato.

ARTICOLO 3 - DIRITTO DI PEGNO

Transport en Logistiek Nederland
Boris Pasternaklaan, 22
2719 DA Zoetermeer

Postadres:
Postbus 3008
2700 KS Zoetermeer

1. Tutti i beni, i documenti e il denaro di cui il trasportatore è in possesso in relazione alle attività concordate possono essere da lui utilizzate come pegno per tutti i crediti che vanta nei confronti del mittente.
2. Fatta eccezione per i casi in cui il mittente sia stato dichiarato in fallimento, abbia ottenuto una moratoria di pagamento o nei suoi confronti sia stata applicata un abbono creditizio per le persone fisiche, il trasportatore non ha più il diritto di vendere i beni impegnati senza l'autorizzazione del giudice, ai sensi dell'art. 3:248 comma 2 del c.c.

ARTICOLO 4 - INTERESSI PER RITARDATO PAGAMENTO

Sull'importo dovuto dalle parti viene applicato l'interesse legale ai sensi dell'art. 6:119 del c.c.

ARTICOLO 5

Le presenti condizioni possono essere menzionate come condizioni generali di pagamento della "Transport en Logistiek Nederland".